



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
12/2012

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Dezember 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2012 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2012 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2012 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2013 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Dezember			Januar - Dezember		
	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>32 315</b>	<b>31 468</b>	<b>2,7</b>	<b>364 373</b>	<b>350 718</b>	<b>3,9</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 342	3 942	-15,2	52 245	53 119	-1,6
Unfälle mit nur Sachschaden .....	28 973	27 526	5,3	312 128	297 599	4,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 397	1 352	3,3	11 546	10 961	5,3
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	186	208	-10,6	1 983	2 140	-7,3
übrige Sachschadens- unfälle .....	27 390	25 966	5,5	298 599	284 498	5,0
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 698</b>	<b>5 417</b>	<b>-13,3</b>	<b>70 143</b>	<b>71 059</b>	<b>-1,3</b>
davon Getötete .....	51	82	-37,8	662	780	-15,1
Schwerverletzte .....	639	821	-22,2	11 794	12 127	-2,7
Leichtverletzte .....	4 008	4 514	-11,2	57 687	58 152	-0,8
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 757	4 181	-10,1	44 205	44 446	-0,5
Zweiräder .....	450	685	-34,3	21 077	21 882	-3,7
davon auf Krafträdern .....	32	53	-39,6	5 398	5 810	-7,1
Mopeds .....	82	112	-26,8	2 921	2 993	-2,4
Fahrrädern .....	336	520	-35,4	12 758	13 079	-2,5
Verunglückte Fußgänger .....	435	531	-18,1	4 412	4 323	2,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	56	20	x	449	408	10,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2011</b>								
Januar .....	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar .....	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März .....	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 567</b>	<b>9 163</b>	<b>67 404</b>	<b>64 177</b>	<b>12 610</b>	<b>121</b>	<b>2 023</b>	<b>10 466</b>
April .....	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai .....	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni .....	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 870</b>	<b>24 587</b>	<b>141 283</b>	<b>135 193</b>	<b>32 864</b>	<b>320</b>	<b>5 657</b>	<b>26 887</b>
Juli .....	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August .....	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September .....	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 989</b>	<b>40 625</b>	<b>217 364</b>	<b>208 143</b>	<b>54 007</b>	<b>555</b>	<b>9 406</b>	<b>44 046</b>
Oktober .....	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November .....	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember .....	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>350 718</b>	<b>53 119</b>	<b>297 599</b>	<b>284 498</b>	<b>71 059</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>
<b>2012<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	28 516	3 309	25 207	23 781	4 598	45	719	3 834
Februar .....	27 819	3 115	24 704	23 262	4 427	33	620	3 774
März .....	28 225	3 862	24 363	23 510	5 242	43	857	4 342
<b>Januar - März .....</b>	<b>84 560</b>	<b>10 286</b>	<b>74 274</b>	<b>70 553</b>	<b>14 267</b>	<b>121</b>	<b>2 196</b>	<b>11 950</b>
April .....	28 113	3 898	24 215	23 308	5 304	42	934	4 328
Mai .....	32 921	5 388	27 533	26 579	7 014	59	1 245	5 710
Juni .....	30 586	5 259	25 327	24 375	6 890	85	1 274	5 531
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>176 180</b>	<b>24 831</b>	<b>151 349</b>	<b>144 815</b>	<b>33 475</b>	<b>307</b>	<b>5 649</b>	<b>27 519</b>
Juli .....	33 649	5 809	27 840	26 764	7 595	77	1 369	6 149
August .....	29 488	5 245	24 243	23 311	6 943	66	1 342	5 535
September .....	29 737	4 676	25 061	24 062	6 243	56	1 046	5 141
<b>Januar - September .....</b>	<b>269 054</b>	<b>40 561</b>	<b>228 493</b>	<b>218 952</b>	<b>54 256</b>	<b>506</b>	<b>9 406</b>	<b>44 344</b>
Oktober .....	32 901	4 535	28 366	27 091	6 078	61	977	5 040
November .....	30 103	3 807	26 296	25 166	5 111	44	772	4 295
Dezember .....	32 315	3 342	28 973	27 390	4 698	51	639	4 008
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>364 373</b>	<b>52 245</b>	<b>312 128</b>	<b>298 599</b>	<b>70 143</b>	<b>662</b>	<b>11 794</b>	<b>57 687</b>

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	59	43	11	5	60	-	6	54
innerorts	49	35	10	4	44	-	3	41
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	6	4	1	1	5	-	-	5
München, Landeshauptstadt	384	279	84	21	358	-	26	332
innerorts	358	263	75	20	337	-	23	314
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	24	14	9	1	19	-	2	17
Rosenheim, Stadt	33	30	3	-	35	-	3	32
innerorts	32	29	3	-	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	49	38	10	1	54	1	11	42
innerorts	16	13	2	1	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	-	38	-	8	30
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
Berchtesgadener Land	56	32	22	2	39	1	15	23
innerorts	27	17	8	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	24	14	10	-	21	1	10	10
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen	68	44	24	-	60	3	12	45
innerorts	41	29	12	-	39	3	9	27
außerorts ohne Autobahn	24	14	10	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
Dachau	49	38	9	2	52	-	6	46
innerorts	27	21	4	2	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	-	8
Ebersberg	40	28	11	1	44	-	7	37
innerorts	12	8	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	8	5	3	-	14	-	3	11
Eichstätt	46	33	11	2	49	1	5	43
innerorts	10	9	-	1	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	22	16	5	1	24	-	3	21
auf Autobahnen	14	8	6	-	15	-	-	15
Erding	53	40	12	1	50	-	11	39
innerorts	26	22	3	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	23	15	8	-	22	-	7	15
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
Freising	76	59	15	2	96	-	10	86
innerorts	39	30	7	2	48	-	8	40
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	22	-	-	22
auf Autobahnen	16	11	5	-	26	-	2	24
Fürstenfeldbruck	59	37	22	-	53	1	7	45
innerorts	29	22	7	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	28	15	13	-	25	1	2	22
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen	20	9	9	2	11	-	3	8
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	55	35	20	-	50	1	3	46
innerorts	14	11	3	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	33	20	13	-	28	1	3	24
auf Autobahnen	8	4	4	-	11	-	-	11
Miesbach	40	24	14	2	43	-	2	41
innerorts	20	10	8	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	10	5	5	-	11	-	-	11
Mühldorf a. Inn	39	29	8	2	48	4	8	36
innerorts	17	13	3	1	20	1	2	17
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	27	3	6	18
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
München	108	86	17	5	123	1	10	112
innerorts	55	45	6	4	50	1	3	46
außerorts ohne Autobahn	31	24	7	-	39	-	4	35
auf Autobahnen	22	17	4	1	34	-	3	31
Neuburg-Schrobenhausen	37	25	10	2	36	1	8	27
innerorts	15	13	1	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	22	12	9	1	17	1	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	53	36	16	1	53	1	9	43
innerorts .....	16	13	3	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	30	1	3	26
auf Autobahnen .....	12	4	7	1	10	-	2	8
Rosenheim .....	88	66	22	-	96	1	12	83
innerorts .....	36	27	9	-	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	40	33	7	-	48	1	7	40
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	13	-	1	12
Starnberg .....	41	24	17	-	41	-	9	32
innerorts .....	14	10	4	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	11	3	8	-	3	-	-	3
Traunstein .....	71	52	16	3	72	2	8	62
innerorts .....	26	21	2	3	27	1	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	36	28	8	-	40	1	4	35
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	5	-	1	4
Weilheim-Schongau .....	77	51	24	2	80	-	15	65
innerorts .....	37	28	7	2	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn .....	38	22	16	-	36	-	10	26
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 601</b>	<b>1 138</b>	<b>407</b>	<b>56</b>	<b>1 603</b>	<b>18</b>	<b>206</b>	<b>1 379</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>921</b>	<b>692</b>	<b>182</b>	<b>47</b>	<b>884</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>782</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>495</b>	<b>349</b>	<b>141</b>	<b>5</b>	<b>533</b>	<b>10</b>	<b>96</b>	<b>427</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>185</b>	<b>97</b>	<b>84</b>	<b>4</b>	<b>186</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>170</b>
Landshut, Stadt .....	35	24	7	4	32	1	5	26
innerorts .....	29	21	5	3	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	2	1	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	23	16	5	2	23	-	1	22
innerorts .....	18	14	2	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	25	16	6	3	22	1	4	17
innerorts .....	19	11	5	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	54	35	12	7	50	-	5	45
innerorts .....	25	15	5	5	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	6	1	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	7	5	1	1	7	-	2	5
Freyung-Grafenau .....	28	20	6	2	24	-	10	14
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	6	2	19	-	9	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	53	34	17	2	48	2	7	39
innerorts .....	17	8	7	2	10	1	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	35	1	6	28
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	3	-	1	2
Landshut .....	56	45	9	2	62	-	12	50
innerorts .....	14	12	1	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	38	29	8	1	41	-	9	32
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	1	5
Passau .....	63	45	14	4	66	1	8	57
innerorts .....	25	16	7	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	36	27	7	2	44	1	6	37
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Regen .....	30	24	4	2	37	-	8	29
innerorts .....	6	5	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	4	1	30	-	7	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	49	40	7	2	60	2	6	52
innerorts .....	19	14	4	1	19	1	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	3	1	41	1	4	36
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	26	23	2	1	27	-	4	23
innerorts .....	9	7	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Dingolfing-Landau .....	39	30	7	2	39	1	5	33
innerorts .....	12	9	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	4	1	21	1	4	16
auf Autobahnen .....	5	4	-	1	6	-	-	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>481</b>	<b>352</b>	<b>96</b>	<b>33</b>	<b>490</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>407</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>198</b>	<b>137</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>156</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>255</b>	<b>196</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>283</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>226</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>25</b>
Amberg, Stadt .....	26	13	12	1	18	-	1	17
innerorts .....	23	11	11	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	46	37	5	4	51	-	5	46
innerorts .....	44	36	4	4	47	-	5	42
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	-	4
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	23	17	5	1	22	-	2	20
innerorts .....	15	11	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Amberg-Weizsach .....	44	32	11	1	46	2	12	32
innerorts .....	7	7	-	-	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	31	24	7	-	34	1	10	23
auf Autobahnen .....	6	1	4	1	2	-	1	1
Cham .....	49	36	11	2	68	2	7	59
innerorts .....	10	6	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	39	30	8	1	62	2	7	53
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	48	36	11	1	76	-	19	57
innerorts .....	14	10	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	56	-	14	42
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	6	-	2	4
Neustadt a.d.Waldnaab .....	42	27	15	-	47	1	8	38
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	7	-	31	1	6	24
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	11	-	1	10
Regensburg .....	69	47	17	5	64	-	5	59
innerorts .....	18	12	4	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	36	26	7	3	35	-	1	34
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	14	-	2	12
Schwandorf .....	61	47	13	1	72	-	8	64
innerorts .....	11	8	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	35	27	8	-	44	-	6	38
auf Autobahnen .....	15	12	2	1	19	-	-	19
Tirschenreuth .....	30	17	12	1	26	-	4	22
innerorts .....	15	10	5	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	6	7	1	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>438</b>	<b>309</b>	<b>112</b>	<b>17</b>	<b>490</b>	<b>5</b>	<b>71</b>	<b>414</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>164</b>	<b>116</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>146</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>126</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>212</b>	<b>157</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>283</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>233</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>55</b>
Bamberg, Stadt .....	37	30	7	-	40	2	1	37
innerorts .....	34	28	6	-	36	2	1	33
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	35	22	12	1	27	-	1	26
innerorts .....	30	19	10	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	24	17	6	1	21	1	1	19
innerorts .....	19	15	3	1	18	1	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	27	14	12	1	24	-	1	23
innerorts .....	22	14	7	1	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	5	-	5	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	61	38	21	2	51	-	6	45
innerorts .....	17	11	5	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	6	1	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	19	9	10	-	12	-	-	12
Bayreuth .....	58	26	32	-	37	-	7	30
innerorts .....	9	8	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	30	14	16	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	19	4	15	-	9	-	2	7

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	37	19	17	1	24	-	1	23
innerorts .....	15	10	5	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	8	9	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	5	1	3	1	1	-	-	1
Forchheim .....	43	31	12	-	44	-	3	41
innerorts .....	23	17	6	-	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Hof .....	51	21	28	2	33	2	4	27
innerorts .....	14	7	5	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	23	11	12	-	20	1	1	18
auf Autobahnen .....	14	3	11	-	5	1	2	2
Kronach .....	25	13	12	-	15	-	-	15
innerorts .....	11	6	5	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	7	7	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	47	22	25	-	35	-	3	32
innerorts .....	14	8	6	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	23	11	12	-	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	10	3	7	-	6	-	-	6
Lichtenfels .....	40	21	18	1	23	-	4	19
innerorts .....	15	11	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	6	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	11	2	8	1	2	-	-	2
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	37	18	17	2	27	-	2	25
innerorts .....	12	9	3	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	20	7	11	2	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	1	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>522</b>	<b>292</b>	<b>219</b>	<b>11</b>	<b>401</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>362</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>235</b>	<b>163</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>217</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>203</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>198</b>	<b>103</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>143</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>124</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>89</b>	<b>26</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>35</b>
Ansbach, Stadt .....	23	15	8	-	18	1	3	14
innerorts .....	12	8	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	1	2	4
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
Erlangen, Stadt .....	46	29	13	4	34	1	2	31
innerorts .....	32	23	6	3	26	1	-	25
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	11	5	5	1	6	-	-	6
Fürth, Stadt .....	45	37	3	5	49	-	3	46
innerorts .....	40	33	2	5	44	-	1	43
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	187	146	34	7	182	-	25	157
innerorts .....	173	141	25	7	169	-	22	147
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	7	-	3	4
Schwabach, Stadt .....	15	8	6	1	13	-	3	10
innerorts .....	13	7	6	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	4	-	2	2
Ansbach .....	79	50	28	1	69	-	14	55
innerorts .....	20	15	5	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	41	27	14	-	35	-	11	24
auf Autobahnen .....	18	8	9	1	12	-	1	11
Erlangen-Höchstadt .....	49	24	23	2	32	-	4	28
innerorts .....	15	9	5	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	23	12	10	1	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	11	3	8	-	8	-	-	8
Fürth .....	28	20	4	4	29	-	8	21
innerorts .....	18	11	4	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	-	1	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	81	42	36	3	59	1	11	47
innerorts .....	21	12	7	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	26	12	14	-	19	1	4	14
auf Autobahnen .....	34	18	15	1	26	-	5	21
Neustadt a. d. A.-Bad Windsheim .....	30	18	11	1	21	-	2	19
innerorts .....	11	8	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	19	10	9	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	55	31	24	-	43	-	6	37
innerorts .....	17	11	6	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	7	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	19	8	11	-	10	-	1	9
Weißenburg-Gunzenhausen .....	25	21	4	-	30	-	4	26
innerorts .....	16	13	3	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>663</b>	<b>441</b>	<b>194</b>	<b>28</b>	<b>579</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>491</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>388</b>	<b>291</b>	<b>75</b>	<b>22</b>	<b>362</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>323</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>168</b>	<b>103</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>141</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>104</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>107</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>64</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	23	15	6	2	22	-	5	17
innerorts .....	18	14	3	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	5	1	3	1	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	29	20	6	3	30	-	3	27
innerorts .....	21	16	2	3	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	2	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	7	-	1	6
Würzburg, Stadt .....	47	41	6	-	50	2	4	44
innerorts .....	45	41	4	-	50	2	4	44
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	61	27	32	2	42	-	8	34
innerorts .....	23	10	11	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	27	12	15	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	11	-	-	11
Bad Kissingen .....	46	30	13	3	38	-	13	25
innerorts .....	14	10	3	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	26	17	7	2	22	-	9	13
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	2	2
Rhön-Grabfeld .....	34	19	14	1	32	-	8	24
innerorts .....	10	6	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	10	3	7	-	3	-	-	3
Haßberge .....	21	14	7	-	16	-	2	14
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	45	30	14	1	43	-	7	36
innerorts .....	19	13	5	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	7	-	26	-	4	22
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
Miltenberg .....	32	22	10	-	28	-	6	22
innerorts .....	18	13	5	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	54	31	22	1	46	1	10	35
innerorts .....	17	9	8	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	28	18	9	1	26	1	4	21
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	8	-	1	7
Schweinfurt .....	34	23	11	-	29	1	8	20
innerorts .....	10	7	3	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	7	-	3	4
Würzburg .....	45	34	9	2	45	-	6	39
innerorts .....	18	12	5	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	27	-	4	23
auf Autobahnen .....	6	3	2	1	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Unterfranken. ....</b>	<b>471</b>	<b>306</b>	<b>150</b>	<b>15</b>	<b>421</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>337</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>217</b>	<b>154</b>	<b>53</b>	<b>10</b>	<b>193</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>158</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>194</b>	<b>126</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>184</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>143</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
Augsburg, Stadt .....	114	84	25	5	118	-	6	112
innerorts .....	108	80	24	4	114	-	6	108
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	16	12	3	1	17	-	4	13
innerorts .....	14	11	2	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	40	29	9	2	47	-	8	39
innerorts .....	34	26	6	2	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	19	10	8	1	10	-	1	9
innerorts .....	15	9	5	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Aichach-Friedberg .....	44	33	9	2	54	2	6	46
innerorts .....	17	12	4	1	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	3	1	28	1	3	24
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	8	-	1	7
Augsburg .....	79	54	23	2	78	-	7	71
innerorts .....	40	28	10	2	38	-	1	37
außerorts ohne Autobahn .....	35	22	13	-	30	-	6	24
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	10	-	-	10
Dillingen a.d.Donau .....	38	25	11	2	31	1	4	26
innerorts .....	20	14	5	1	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	6	1	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	54	30	22	2	41	2	6	33
innerorts .....	31	21	9	1	29	2	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	17	7	10	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	6	2	3	1	3	-	-	3
Neu-Ulm .....	76	46	27	3	64	-	8	56
innerorts .....	32	27	3	2	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	21	13	8	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	23	6	16	1	10	-	-	10
Lindau (Bodensee) .....	31	27	3	1	30	-	4	26
innerorts .....	19	16	2	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Ostallgäu .....	78	52	24	2	75	-	9	66
innerorts .....	34	21	11	2	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn .....	38	28	10	-	43	-	8	35
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	-	3
Unterallgäu .....	56	35	19	2	51	3	12	36
innerorts .....	24	15	7	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	30	19	11	-	30	3	9	18
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Donau-Ries .....	45	30	14	1	42	-	8	34
innerorts .....	18	10	7	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	7	-	28	-	6	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	59	37	22	-	56	-	5	51
innerorts .....	18	15	3	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	33	20	13	-	30	-	2	28
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	5	-	-	5
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>749</b>	<b>504</b>	<b>219</b>	<b>26</b>	<b>714</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>618</b>
innerorts .....	424	305	98	21	419	4	45	370
außerorts ohne Autobahn .....	263	175	85	3	252	4	42	206
auf Autobahnen .....	62	24	36	2	43	-	1	42
<b>Bayern .....</b>	<b>4 925</b>	<b>3 342</b>	<b>1 397</b>	<b>186</b>	<b>4 698</b>	<b>51</b>	<b>639</b>	<b>4 008</b>
innerorts .....	2 547	1 858	552	137	2 399	22	259	2 118
außerorts ohne Autobahn .....	1 785	1 209	544	32	1 819	28	328	1 463
auf Autobahnen .....	593	275	301	17	480	1	52	427
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 381</b>	<b>1 004</b>	<b>302</b>	<b>75</b>	<b>1 323</b>	<b>9</b>	<b>124</b>	<b>1 190</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 544</b>	<b>2 338</b>	<b>1 095</b>	<b>111</b>	<b>3 375</b>	<b>42</b>	<b>515</b>	<b>2 818</b>

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
			verletzte			verletzte						
Anzahl								%				

Dezember

Autobahnen .....	275	1	52	427	295	7	48	394	-6,8	X	8,3	8,4	
Bundesstraßen .....	673	13	132	855	785	27	172	1 002	-14,3		-23,3	-14,7	
innerorts .....	284	2	34	349	352	6	53	437	-19,3	X	-35,8	-20,1	
außerorts .....	389	11	98	506	433	21	119	565	-10,2		-17,6	-10,4	
Landesstraßen .....	728	13	190	896	847	16	211	1 006	-14,0		-10,0	-10,9	
innerorts .....	319	5	56	385	385	7	77	435	-17,1	X	-27,3	-11,5	
außerorts .....	409	8	134	511	462	9	134	571	-11,5	X	-	-10,5	
Kreisstraßen .....	452	10	89	509	511	8	135	577	-11,5	X	-34,1	-11,8	
innerorts .....	144	4	14	171	174	-	32	206	-17,2	X	-56,3	-17,0	
außerorts .....	308	6	75	338	337	8	103	371	-8,6	X	-27,2	-8,9	
Andere Straßen .....	1 214	14	176	1 321	1 504	24	255	1 535	-19,3		-31,0	-13,9	
innerorts .....	1 111	11	155	1 213	1 389	17	232	1 407	-20,0		-33,2	-13,8	
außerorts .....	103	3	21	108	115	7	23	128	-10,4	X	-8,7	-15,6	
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 342</b>	<b>51</b>	<b>639</b>	<b>4 008</b>	<b>3 942</b>	<b>82</b>	<b>821</b>	<b>4 514</b>	<b>-15,2</b>		<b>-37,8</b>	<b>-22,2</b>	<b>-11,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 858</b>	<b>22</b>	<b>259</b>	<b>2 118</b>	<b>2 300</b>	<b>30</b>	<b>394</b>	<b>2 485</b>	<b>-19,2</b>		<b>-26,7</b>	<b>-34,3</b>	<b>-14,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 484</b>	<b>29</b>	<b>380</b>	<b>1 890</b>	<b>1 642</b>	<b>52</b>	<b>427</b>	<b>2 029</b>	<b>-9,6</b>		<b>-44,2</b>	<b>-11,0</b>	<b>-6,9</b>

Januar - Dezember

Autobahnen .....	3 693	70	865	5 213	3 631	79	871	5 069	1,7	-11,4	-0,7	2,8
Bundesstraßen .....	9 241	183	2 175	11 318	9 665	230	2 351	11 645	-4,4	-20,4	-7,5	-2,8
innerorts .....	4 361	18	655	5 200	4 527	22	703	5 269	-3,7	-18,2	-6,8	-1,3
außerorts .....	4 880	165	1 520	6 118	5 138	208	1 648	6 376	-5,0	-20,7	-7,8	-4,0
Landesstraßen .....	10 462	160	2 776	11 893	10 588	202	2 804	11 879	-1,2	-20,8	-1,0	0,1
innerorts .....	4 664	27	835	5 277	4 645	32	875	5 081	0,4	-15,6	-4,6	3,9
außerorts .....	5 798	133	1 941	6 616	5 943	170	1 929	6 798	-2,4	-21,8	0,6	-2,7
Kreisstraßen .....	6 119	124	1 742	6 419	6 102	123	1 715	6 408	0,3	0,8	1,6	0,2
innerorts .....	2 376	19	457	2 560	2 320	11	460	2 434	2,4	72,7	-0,7	5,2
außerorts .....	3 743	105	1 285	3 859	3 782	112	1 255	3 974	-1,0	-6,3	2,4	-2,9
Andere Straßen .....	22 730	125	4 236	22 844	23 133	146	4 386	23 151	-1,7	-14,4	-3,4	-1,3
innerorts .....	20 715	93	3 508	20 985	20 863	90	3 600	21 065	-0,7	3,3	-2,6	-0,4
außerorts .....	2 015	32	728	1 859	2 270	56	786	2 086	-11,2	-42,9	-7,4	-10,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>52 245</b>	<b>662</b>	<b>11 794</b>	<b>57 687</b>	<b>53 119</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>	<b>-1,6</b>	<b>-15,1</b>	<b>-2,7</b>	<b>-0,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>32 116</b>	<b>157</b>	<b>5 455</b>	<b>34 022</b>	<b>32 355</b>	<b>155</b>	<b>5 638</b>	<b>33 849</b>	<b>-0,7</b>	<b>1,3</b>	<b>-3,2</b>	<b>0,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20 129</b>	<b>505</b>	<b>6 339</b>	<b>23 665</b>	<b>20 764</b>	<b>625</b>	<b>6 489</b>	<b>24 303</b>	<b>-3,1</b>	<b>-19,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,6</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2	-	X	22	10	X	18	12	50,0	570	599	-4,8
innerorts .....	-	-	-	9	1	X	13	8	X	409	458	-10,7
außerorts .....	2	-	X	13	9	X	5	4	X	161	141	14,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1	-	X	122	149	-18,1	7	7	-	1 773	1 887	-6,0
innerorts .....	-	-	-	12	20	-40,0	3	5	X	665	696	-4,5
außerorts .....	1	-	X	110	129	-14,7	4	2	X	1 108	1 191	-7,0
Personenkraftwagen .....	27	52	-48,1	336	412	-18,4	402	494	-18,6	5 067	5 153	-1,7
innerorts .....	4	9	X	32	39	-17,9	72	121	-40,5	1 076	1 110	-3,1
außerorts .....	23	43	-46,5	304	373	-18,5	330	373	-11,5	3 991	4 043	-1,3
Bussen .....	-	-	-	-	2	X	3	-	X	74	54	37,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	53	30	76,7
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	-	-	21	24	-12,5
Güterkraftfahrzeugen .....	1	3	X	21	30	-30,0	18	24	-25,0	325	338	-3,8
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	4	2	X	58	47	23,4
außerorts .....	1	2	X	20	29	-31,0	14	22	-36,4	267	291	-8,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	3	12	X	1	1	-	37	38	-2,6
innerorts .....	1	-	X	1	1	-	-	-	-	8	8	-
außerorts .....	-	-	-	2	11	X	1	1	-	29	30	-3,3
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	1	X	-	-	-	48	48	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	21	-14,3
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	-	-	-	30	27	11,1
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>32</b>	<b>55</b>	<b>-41,8</b>	<b>506</b>	<b>616</b>	<b>-17,9</b>	<b>449</b>	<b>538</b>	<b>-16,5</b>	<b>7 894</b>	<b>8 117</b>	<b>-2,7</b>
innerorts .....	5	10	X	55	62	-11,3	95	136	-30,1	2 287	2 370	-3,5
außerorts .....	27	45	-40,0	451	554	-18,6	354	402	-11,9	5 607	5 747	-2,4
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>123</b>	<b>-42,3</b>	<b>2 688</b>	<b>2 829</b>	<b>-5,0</b>
innerorts .....	3	3	-	44	37	18,9	61	110	-44,5	2 094	2 196	-4,6
außerorts .....	-	2	X	30	37	-18,9	10	13	-23,1	594	633	-6,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	4	7	X	1	8	X	226	241	-6,2
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	-	8	X	195	209	-6,7
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	1	-	X	31	32	-3,1
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	2	2	-	12	3	X	78	47	66,0
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	5	3	X	43	32	34,4
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	7	-	X	35	15	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>-27,3</b>	<b>79</b>	<b>85</b>	<b>-7,1</b>	<b>106</b>	<b>155</b>	<b>-31,6</b>	<b>1 110</b>	<b>1 102</b>	<b>0,7</b>
innerorts .....	14	17	-17,6	57	52	9,6	97	143	-32,2	1 008	1 012	-0,4
außerorts .....	2	5	X	22	33	-33,3	9	12	X	102	90	13,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	2	X	4	4	-	13	20	-35,0	203	228	-11,0
innerorts .....	-	1	X	3	2	X	13	19	-31,6	192	217	-11,5
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	-	1	X	11	11	-
65 Jahre und mehr .....	11	14	-21,4	41	50	-18,0	46	58	-20,7	406	408	-0,5
innerorts .....	9	12	X	36	36	-	44	58	-24,1	389	391	-0,5
außerorts .....	2	2	-	5	14	X	2	-	X	17	17	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>-25,0</b>
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	2	X	23	28	-17,9
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	4	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>51</b>	<b>82</b>	<b>-37,8</b>	<b>662</b>	<b>780</b>	<b>-15,1</b>	<b>639</b>	<b>821</b>	<b>-22,2</b>	<b>11 794</b>	<b>12 127</b>	<b>-2,7</b>
innerorts .....	22	30	-26,7	157	155	1,3	259	394	-34,3	5 455	5 638	-3,2
außerorts .....	29	52	-44,2	505	625	-19,2	380	427	-11,0	6 339	6 489	-2,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	4	X	16	16	-	27	42	-35,7	630	676	-6,8
innerorts .....	-	1	X	7	6	X	18	29	-37,9	447	481	-7,1
außerorts .....	-	3	X	9	10	X	9	13	X	183	195	-6,2
65 Jahre und mehr .....	23	33	-30,3	186	204	-8,8	148	171	-13,5	2 288	2 223	2,9
innerorts .....	11	16	-31,3	79	73	8,2	89	124	-28,2	1 388	1 374	1,0
außerorts .....	12	17	-29,4	107	131	-18,3	59	47	25,5	900	849	6,0

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
62	100	-38,0	2 329	2 384	-2,3	82	112	-26,8	2 921	2 993	-2,4	..... Mofas, Mopeds
49	91	-46,2	1 953	2 030	-3,8	62	99	-37,4	2 371	2 489	-4,7	..... innerorts
13	9	X	376	354	6,2	20	13	53,8	550	504	9,1	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
24	46	-47,8	3 503	3 774	-7,2	32	53	-39,6	5 398	5 810	-7,1	..... amtl. Kennzeichen
16	36	-55,6	2 157	2 305	-6,4	19	41	-53,7	2 834	3 021	-6,2	..... innerorts
8	10	X	1 346	1 469	-8,4	13	12	8,3	2 564	2 789	-8,1	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
3 140	3 396	-7,5	35 872	35 719	0,4	3 569	3 942	-9,5	41 275	41 284	0,0	.....
1 399	1 567	-10,7	16 465	16 079	2,4	1 475	1 697	-13,1	17 573	17 228	2,0	..... innerorts
1 741	1 829	-4,8	19 407	19 640	-1,2	2 094	2 245	-6,7	23 702	24 056	-1,5	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
41	50	-18,0	725	719	0,8	44	50	-12,0	799	775	3,1	.....
37	24	54,2	583	519	12,3	40	24	66,7	636	549	15,8	..... innerorts
4	26	X	142	200	-29,0	4	26	X	163	226	-27,9	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
112	142	-21,1	1 417	1 589	-10,8	131	169	-22,5	1 763	1 957	-9,9	.....
34	45	-24,4	401	447	-10,3	38	48	-20,8	460	495	-7,1	..... innerorts
78	97	-19,6	1 016	1 142	-11,0	93	121	-23,1	1 303	1 462	-10,9	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
2	2	-	103	90	14,4	4	3	X	143	140	2,1	..... Zugmaschinen
-	-	-	34	19	78,9	1	-	X	43	28	53,6	..... innerorts
2	2	-	69	71	-2,8	3	3	-	100	112	-10,7	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
9	17	X	175	241	-27,4	9	17	X	225	290	-22,4	.....
5	3	X	74	110	-32,7	5	3	X	92	131	-29,8	..... innerorts
4	14	X	101	131	-22,9	4	14	X	133	159	-16,4	..... außerorts
<b>3 390</b>	<b>3 753</b>	<b>-9,7</b>	<b>44 124</b>	<b>44 516</b>	<b>-0,9</b>	<b>3 871</b>	<b>4 346</b>	<b>-10,9</b>	<b>52 524</b>	<b>53 249</b>	<b>-1,4</b>	..... <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>
<b>1 540</b>	<b>1 766</b>	<b>-12,8</b>	<b>21 667</b>	<b>21 509</b>	<b>0,7</b>	<b>1 640</b>	<b>1 912</b>	<b>-14,2</b>	<b>24 009</b>	<b>23 941</b>	<b>0,3</b>	..... innerorts
<b>1 850</b>	<b>1 987</b>	<b>-6,9</b>	<b>22 457</b>	<b>23 007</b>	<b>-2,4</b>	<b>2 231</b>	<b>2 434</b>	<b>-8,3</b>	<b>28 515</b>	<b>29 308</b>	<b>-2,7</b>	..... außerorts
<b>262</b>	<b>392</b>	<b>-33,2</b>	<b>9 996</b>	<b>10 176</b>	<b>-1,8</b>	<b>336</b>	<b>520</b>	<b>-35,4</b>	<b>12 758</b>	<b>13 079</b>	<b>-2,5</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>255</b>	<b>369</b>	<b>-30,9</b>	<b>9 018</b>	<b>9 119</b>	<b>-1,1</b>	<b>319</b>	<b>482</b>	<b>-33,8</b>	<b>11 156</b>	<b>11 352</b>	<b>-1,7</b>	..... innerorts
<b>7</b>	<b>23</b>	<b>X</b>	<b>978</b>	<b>1 057</b>	<b>-7,5</b>	<b>17</b>	<b>38</b>	<b>-55,3</b>	<b>1 602</b>	<b>1 727</b>	<b>-7,2</b>	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
18	41	-56,1	1 322	1 377	-4,0	19	49	-61,2	1 552	1 625	-4,5	..... unter 15 Jahren
17	38	-55,3	1 240	1 275	-2,7	17	46	-63,0	1 438	1 487	-3,3	..... innerorts
1	3	X	82	102	-19,6	2	3	X	114	138	-17,4	..... außerorts
<b>33</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>245</b>	<b>218</b>	<b>12,4</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>325</b>	<b>267</b>	<b>21,7</b>	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
<b>13</b>	<b>11</b>	<b>18,2</b>	<b>188</b>	<b>181</b>	<b>3,9</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>28,6</b>	<b>232</b>	<b>215</b>	<b>7,9</b>	..... innerorts
<b>20</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	<b>54,1</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>93</b>	<b>52</b>	<b>78,8</b>	..... außerorts
<b>313</b>	<b>354</b>	<b>-11,6</b>	<b>3 223</b>	<b>3 136</b>	<b>2,8</b>	<b>435</b>	<b>531</b>	<b>-18,1</b>	<b>4 412</b>	<b>4 323</b>	<b>2,1</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>301</b>	<b>338</b>	<b>-10,9</b>	<b>3 064</b>	<b>2 955</b>	<b>3,7</b>	<b>412</b>	<b>498</b>	<b>-17,3</b>	<b>4 129</b>	<b>4 019</b>	<b>2,7</b>	..... innerorts
<b>12</b>	<b>16</b>	<b>-25,0</b>	<b>159</b>	<b>181</b>	<b>-12,2</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>-30,3</b>	<b>283</b>	<b>304</b>	<b>-6,9</b>	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
42	64	-34,4	674	700	-3,7	55	86	-36,0	881	932	-5,5	..... unter 15 Jahren
41	62	-33,9	651	678	-4,0	54	82	-34,1	846	897	-5,7	..... innerorts
1	2	X	23	22	4,5	1	4	X	35	35	-	..... außerorts
66	67	-1,5	649	624	4,0	123	139	-11,5	1 096	1 082	1,3	..... 65 Jahre und mehr
66	65	1,5	632	599	5,5	119	135	-11,9	1 057	1 026	3,0	..... innerorts
-	2	X	17	25	-32,0	4	4	-	39	56	-30,4	..... außerorts
<b>10</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>99</b>	<b>106</b>	<b>-6,6</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>124</b>	<b>141</b>	<b>-12,1</b>	..... <b>Andere Personen</b>
<b>9</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>108</b>	<b>115</b>	<b>-6,1</b>	..... innerorts
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>-33,3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>-38,5</b>	..... außerorts
<b>4 008</b>	<b>4 514</b>	<b>-11,2</b>	<b>57 687</b>	<b>58 152</b>	<b>-0,8</b>	<b>4 698</b>	<b>5 417</b>	<b>-13,3</b>	<b>70 143</b>	<b>71 059</b>	<b>-1,3</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>2 118</b>	<b>2 485</b>	<b>-14,8</b>	<b>34 022</b>	<b>33 849</b>	<b>0,5</b>	<b>2 399</b>	<b>2 909</b>	<b>-17,5</b>	<b>39 634</b>	<b>39 642</b>	<b>0,0</b>	..... innerorts
<b>1 890</b>	<b>2 029</b>	<b>-6,9</b>	<b>23 665</b>	<b>24 303</b>	<b>-2,6</b>	<b>2 299</b>	<b>2 508</b>	<b>-8,3</b>	<b>30 509</b>	<b>31 417</b>	<b>-2,9</b>	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
181	263	-31,2	3 902	3 999	-2,4	208	309	-32,7	4 548	4 691	-3,0	..... unter 15 Jahren
118	182	-35,2	2 820	2 821	0,0	136	212	-35,8	3 274	3 308	-1,0	..... innerorts
63	81	-22,2	1 082	1 178	-8,1	72	97	-25,8	1 274	1 383	-7,9	..... außerorts
377	395	-4,6	5 954	6 027	-1,2	548	599	-8,5	8 428	8 454	-0,3	..... 65 Jahre und mehr
232	261	-11,1	4 032	4 039	-0,2	332	401	-17,2	5 499	5 486	0,2	..... innerorts
145	134	8,2	1 922	1 988	-3,3	216	198	9,1	2 929	2 968	-1,3	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	schen-	Sach-	schen-	Sach-	sonen-	Sach-	schen-	Sach-	schen-	Sach-	sonen-	Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden
Dezember 2012		Dezember 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2012		Januar - Dezember 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	82	2	117	4	-29,9	X	2 892	48	2 979	52	-2,9	-7,7
innerorts .....	62	1	102	3	-39,2	X	2 358	37	2 482	44	-5,0	-15,9
außerorts .....	20	1	15	1	33,3	-	534	11	497	8	7,4	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	33	1	51	-	-35,3	X	5 329	130	5 667	136	-6,0	-4,4
innerorts .....	19	1	39	-	-51,3	X	2 802	64	2 933	71	-4,5	-9,9
außerorts .....	14	-	12	-	16,7	-	2 527	66	2 734	65	-7,6	1,5
Personenkraftwagen .....	4 859	2 026	5 648	2 047	-14,0	-1,0	63 468	17 879	63 641	17 226	-0,3	3,8
innerorts .....	2 577	932	3 151	1 009	-18,2	-7,6	36 189	9 610	36 157	9 373	0,1	2,5
außerorts .....	2 282	1 094	2 497	1 038	-8,6	5,4	27 279	8 269	27 484	7 853	-0,7	5,3
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 086	491	1 307	544	-16,9	-9,7	13 962	4 053	14 195	4 077	-1,6	-0,6
innerorts .....	487	211	636	230	-23,4	-8,3	6 869	2 124	6 971	2 120	-1,5	0,2
außerorts .....	599	280	671	314	-10,7	-10,8	7 093	1 929	7 224	1 957	-1,8	-1,4
Bussen .....	59	12	55	9	7,3	X	847	110	792	76	6,9	44,7
innerorts .....	49	9	36	5	36,1	X	701	64	656	43	6,9	48,8
außerorts .....	10	3	19	4	-47,4	X	146	46	136	33	7,4	39,4
Güterkraftfahrzeugen .....	395	233	504	179	-21,6	30,2	5 882	1 911	6 321	1 844	-6,9	3,6
innerorts .....	168	70	211	54	-20,4	29,6	2 524	649	2 686	641	-6,0	1,2
außerorts .....	227	163	293	125	-22,5	30,4	3 358	1 262	3 635	1 203	-7,6	4,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	13	7	12	6	8,3	X	441	116	473	99	-6,8	17,2
innerorts .....	3	5	2	3	X	X	133	45	157	38	-15,3	18,4
außerorts .....	10	2	10	3	-	X	308	71	316	61	-2,5	16,4
übrigen Kraftfahrzeugen .....	32	9	32	7	-	X	409	88	519	101	-21,2	-12,9
innerorts .....	21	4	14	6	50,0	X	229	53	318	60	-28,0	-11,7
außerorts .....	11	5	18	1	-38,9	X	180	35	201	41	-10,4	-14,6
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>5 473</b>	<b>2 290</b>	<b>6 419</b>	<b>2 252</b>	<b>-14,7</b>	<b>1,7</b>	<b>79 268</b>	<b>20 282</b>	<b>80 392</b>	<b>19 534</b>	<b>-1,4</b>	<b>3,8</b>
innerorts .....	2 899	1 022	3 555	1 080	-18,5	-5,4	44 936	10 522	45 389	10 270	-1,0	2,5
außerorts .....	2 574	1 268	2 864	1 172	-10,1	8,2	34 332	9 760	35 003	9 264	-1,9	5,4
darunter flüchtig .....	204	153	206	165	-1,0	-7,3	3 061	1 393	2 917	1 385	4,9	0,6
innerorts .....	130	62	130	69	-	-10,1	2 068	644	1 873	603	10,4	6,8
außerorts .....	74	91	76	96	-2,6	-5,2	993	749	1 044	782	-4,9	-4,2
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>351</b>	<b>3</b>	<b>550</b>	<b>-</b>	<b>-36,2</b>	<b>X</b>	<b>13 821</b>	<b>22</b>	<b>14 155</b>	<b>11</b>	<b>-2,4</b>	<b>X</b>
innerorts .....	331	3	512	-	-35,4	X	12 087	20	12 280	8	-1,6	X
außerorts .....	20	-	38	-	-47,4	-	1 734	2	1 875	3	-7,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	17	-	53	-	-67,9	-	1 675	-	1 749	1	-4,2	X
innerorts .....	15	-	50	-	-70,0	-	1 552	-	1 594	-	-2,6	-
außerorts .....	2	-	3	-	X	-	123	-	155	1	-20,6	X
anderen Fahrzeugen .....	33	21	43	30	-23,3	-30,0	557	208	551	239	1,1	-13,0
innerorts .....	26	16	34	21	-23,5	-23,8	419	113	398	133	5,3	-15,0
außerorts .....	7	5	9	9	X	X	138	95	153	106	-9,8	-10,4
<b>Fußgänger .....</b>	<b>455</b>	<b>-</b>	<b>552</b>	<b>-</b>	<b>-17,6</b>	<b>-</b>	<b>4 812</b>	<b>17</b>	<b>4 709</b>	<b>20</b>	<b>2,2</b>	<b>-15,0</b>
innerorts .....	430	-	516	-	-16,7	-	4 493	14	4 376	13	2,7	7,7
außerorts .....	25	-	36	-	-30,6	-	319	3	333	7	-4,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	60	-	88	-	-31,8	-	946	1	987	6	-4,2	X
innerorts .....	59	-	84	-	-29,8	-	907	1	951	3	-4,6	X
außerorts .....	1	-	4	-	X	-	39	-	36	3	8,3	X
65 Jahre und mehr .....	124	-	141	-	-12,1	-	1 128	1	1 111	1	1,5	-
innerorts .....	120	-	137	-	-12,4	-	1 087	1	1 051	-	3,4	X
außerorts .....	4	-	4	-	-	-	41	-	60	1	-31,7	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>33,3</b>	<b>X</b>	<b>380</b>	<b>18</b>	<b>451</b>	<b>13</b>	<b>-15,7</b>	<b>38,5</b>
innerorts .....	12	-	8	1	X	X	281	7	339	10	-17,1	X
außerorts .....	4	-	4	-	-	-	99	11	112	3	-11,6	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 328</b>	<b>2 314</b>	<b>7 576</b>	<b>2 283</b>	<b>-16,5</b>	<b>1,4</b>	<b>98 838</b>	<b>20 547</b>	<b>100 258</b>	<b>19 817</b>	<b>-1,4</b>	<b>3,7</b>
innerorts .....	3 698	1 041	4 625	1 102	-20,0	-5,5	62 216	10 676	62 782	10 434	-0,9	2,3
außerorts .....	2 630	1 273	2 951	1 181	-10,9	7,8	36 622	9 871	37 476	9 383	-2,3	5,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	77	-	144	3	-46,5	X	2 675	2	2 792	19	-4,2	X
innerorts .....	74	-	136	2	-45,6	X	2 508	2	2 592	14	-3,2	X
außerorts .....	3	-	8	1	X	X	167	-	200	5	-16,5	X
65 Jahre und mehr .....	722	182	848	193	-14,9	-5,7	11 785	2 034	11 969	1 974	-1,5	3,0
innerorts .....	479	100	623	119	-23,1	-16,0	8 216	1 185	8 309	1 172	-1,1	1,1
außerorts .....	243	82	225	74	8,0	10,8	3 569	849	3 660	802	-2,5	5,9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	47	-	12	35	-	12	44	22	69
2. Sonntag .....	43	-	3	40	-	3	55	27	70
3. Montag .....	88	1	14	73	1	14	90	19	107
4. Dienstag .....	91	1	10	80	1	10	106	17	108
5. Mittwoch .....	71	-	10	61	-	12	76	19	90
6. Donnerstag .....	107	-	13	94	-	13	137	40	147
7. Freitag .....	76	2	12	62	2	13	88	26	102
8. Samstag .....	59	1	9	49	1	10	70	18	77
9. Sonntag .....	39	1	4	34	1	4	48	36	75
10. Montag .....	85	1	8	76	1	8	99	26	111
11. Dienstag .....	69	-	4	65	-	4	88	37	106
12. Mittwoch .....	68	1	5	62	1	5	80	16	84
13. Donnerstag .....	71	-	11	60	-	11	81	18	89
14. Freitag .....	79	3	14	62	3	16	88	20	99
15. Samstag .....	48	-	7	41	-	7	54	16	64
16. Sonntag .....	33	-	9	24	-	10	35	12	45
17. Montag .....	86	-	11	75	-	11	92	14	100
18. Dienstag .....	108	-	14	94	-	14	113	15	123
19. Mittwoch .....	71	2	6	63	2	6	89	20	91
20. Donnerstag .....	87	2	8	77	2	8	97	18	105
21. Freitag .....	89	1	10	78	1	10	95	24	113
22. Samstag .....	42	-	5	37	-	5	46	13	55
23. Sonntag .....	22	-	3	19	-	3	26	9	31
24. Montag .....	40	-	10	30	-	10	39	11	51
25. Dienstag .....	17	-	3	14	-	3	19	6	23
26. Mittwoch .....	22	-	2	20	-	2	28	8	30
27. Donnerstag .....	39	1	9	29	2	10	43	11	50
28. Freitag .....	52	1	6	45	2	8	58	10	62
29. Samstag .....	45	1	4	40	1	4	55	12	57
30. Sonntag .....	18	-	3	15	-	4	26	7	25
31. Montag .....	46	1	9	36	1	9	53	5	51
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 858</b>	<b>20</b>	<b>248</b>	<b>1 590</b>	<b>22</b>	<b>259</b>	<b>2 118</b>	<b>552</b>	<b>2 410</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	32	1	6	25	1	9	36	12	44
2. Sonntag .....	42	1	8	33	1	15	62	53	95
3. Montag .....	69	-	14	55	-	15	71	45	114
4. Dienstag .....	57	-	9	48	-	9	63	31	88
5. Mittwoch .....	55	1	11	43	2	17	63	36	91
6. Donnerstag .....	124	4	24	96	4	30	146	74	198
7. Freitag .....	64	2	10	52	2	12	86	29	93
8. Samstag .....	32	-	6	26	-	8	38	18	50
9. Sonntag .....	75	1	18	56	1	22	109	78	153
10. Montag .....	80	2	14	64	2	18	94	59	139
11. Dienstag .....	49	1	9	39	2	10	60	39	88
12. Mittwoch .....	40	-	8	32	-	11	43	25	65
13. Donnerstag .....	49	1	10	38	1	10	66	21	70
14. Freitag .....	60	-	14	46	-	26	95	27	87
15. Samstag .....	60	2	17	41	2	22	67	55	115
16. Sonntag .....	41	-	4	37	-	5	62	31	72
17. Montag .....	43	1	4	38	1	5	58	16	59
18. Dienstag .....	47	-	10	37	-	12	60	19	66
19. Mittwoch .....	46	1	4	41	1	4	63	13	59
20. Donnerstag .....	43	1	8	34	1	10	54	12	55
21. Freitag .....	91	1	14	76	1	21	123	50	141
22. Samstag .....	34	-	5	29	-	7	50	22	56
23. Sonntag .....	21	2	4	15	2	5	21	12	33
24. Montag .....	38	-	11	27	-	14	36	9	47
25. Dienstag .....	15	2	3	10	2	5	19	3	18
26. Mittwoch .....	27	-	9	18	-	13	42	6	33
27. Donnerstag .....	39	2	9	28	2	11	60	10	49
28. Freitag .....	33	-	8	25	-	9	45	21	54
29. Samstag .....	39	-	12	27	-	13	55	10	49
30. Sonntag .....	11	1	1	9	1	3	10	6	17
31. Montag .....	28	-	9	19	-	9	33	3	31
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 484</b>	<b>27</b>	<b>293</b>	<b>1 164</b>	<b>29</b>	<b>380</b>	<b>1 890</b>	<b>845</b>	<b>2 329</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	79	1	18	60	1	21	80	34	113
2. Sonntag .....	85	1	11	73	1	18	117	80	165
3. Montag .....	157	1	28	128	1	29	161	64	221
4. Dienstag .....	148	1	19	128	1	19	169	48	196
5. Mittwoch .....	126	1	21	104	2	29	139	55	181
6. Donnerstag .....	231	4	37	190	4	43	283	114	345
7. Freitag .....	140	4	22	114	4	25	174	55	195
8. Samstag .....	91	1	15	75	1	18	108	36	127
9. Sonntag .....	114	2	22	90	2	26	157	114	228
10. Montag .....	165	3	22	140	3	26	193	85	250
11. Dienstag .....	118	1	13	104	2	14	148	76	194
12. Mittwoch .....	108	1	13	94	1	16	123	41	149
13. Donnerstag .....	120	1	21	98	1	21	147	39	159
14. Freitag .....	139	3	28	108	3	42	183	47	186
15. Samstag .....	108	2	24	82	2	29	121	71	179
16. Sonntag .....	74	-	13	61	-	15	97	43	117
17. Montag .....	129	1	15	113	1	16	150	30	159
18. Dienstag .....	155	-	24	131	-	26	173	34	189
19. Mittwoch .....	117	3	10	104	3	10	152	33	150
20. Donnerstag .....	130	3	16	111	3	18	151	30	160
21. Freitag .....	180	2	24	154	2	31	218	74	254
22. Samstag .....	76	-	10	66	-	12	96	35	111
23. Sonntag .....	43	2	7	34	2	8	47	21	64
24. Montag .....	78	-	21	57	-	24	75	20	98
25. Dienstag .....	32	2	6	24	2	8	38	9	41
26. Mittwoch .....	49	-	11	38	-	15	70	14	63
27. Donnerstag .....	78	3	18	57	4	21	103	21	99
28. Freitag .....	85	1	14	70	2	17	103	31	116
29. Samstag .....	84	1	16	67	1	17	110	22	106
30. Sonntag .....	29	1	4	24	1	7	36	13	42
31. Montag .....	74	1	18	55	1	18	86	8	82
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 342</b>	<b>47</b>	<b>541</b>	<b>2 754</b>	<b>51</b>	<b>639</b>	<b>4 008</b>	<b>1397</b>	<b>4 739</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	7	-	-	7	-	-	11	4	11
2. Sonntag .....	9	-	1	8	-	2	15	16	25
3. Montag .....	11	-	1	10	-	1	13	14	25
4. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	6	14	19
5. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	14	14	22
6. Donnerstag .....	10	-	1	9	-	1	11	22	32
7. Freitag .....	13	-	2	11	-	2	22	8	21
8. Samstag .....	11	-	3	8	-	3	13	6	17
9. Sonntag .....	15	-	4	11	-	4	31	48	63
10. Montag .....	14	-	4	10	-	4	12	21	35
11. Dienstag .....	9	-	1	8	-	1	13	16	25
12. Mittwoch .....	14	-	3	11	-	5	15	7	21
13. Donnerstag .....	8	1	2	5	1	2	11	7	15
14. Freitag .....	12	-	2	10	-	3	19	7	19
15. Samstag .....	9	-	4	5	-	4	8	25	34
16. Sonntag .....	7	-	-	7	-	-	13	9	16
17. Montag .....	9	-	1	8	-	2	14	9	18
18. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	11	5	11
19. Mittwoch .....	10	-	-	10	-	-	17	5	15
20. Donnerstag .....	10	-	-	10	-	-	13	3	13
21. Freitag .....	21	-	2	19	-	3	39	17	38
22. Samstag .....	11	-	1	10	-	1	19	4	15
23. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	7	5	10
24. Montag .....	4	-	1	3	-	2	3	3	7
25. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	8	-	3
26. Mittwoch .....	11	-	4	7	-	6	25	3	14
27. Donnerstag .....	4	-	-	4	-	-	7	1	5
28. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	11	4	10
29. Samstag .....	10	-	2	8	-	2	22	3	13
30. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
31. Montag .....	3	-	1	2	-	1	4	-	3
<b>Zusammen .....</b>	<b>275</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>231</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>427</b>	<b>301</b>	<b>576</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
											%		
Anzahl								%					

#### Dezember

Fahrunfall .....	898	18	213	969	913	21	242	950	-1,6	-14,3	-12,0	2,0
innerorts .....	239	5	43	260	240	5	70	229	-0,4	-	-38,6	13,5
außerorts .....	659	13	170	709	673	16	172	721	-2,1	-18,8	-1,2	-1,7
Abbiege-Unfall .....	334	3	49	419	532	1	65	667	-37,2	X	-24,6	-37,2
innerorts .....	247	1	30	300	414	1	50	485	-40,3	-	-40,0	-38,1
außerorts .....	87	2	19	119	118	-	15	182	-26,3	X	26,7	-34,6
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	594	2	94	780	793	9	174	987	-25,1	X	-46,0	-21,0
innerorts .....	410	-	42	517	554	4	88	654	-26,0	X	-52,3	-20,9
außerorts .....	184	2	52	263	239	5	86	333	-23,0	X	-39,5	-21,0
Überschreitenunfall .....	241	12	67	184	277	19	104	173	-13,0	-	-36,6	6,4
innerorts .....	233	10	63	180	263	16	99	167	-11,4	-37,5	-36,4	7,8
außerorts .....	8	2	4	4	14	3	5	6	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	36	-	3	34	68	-	5	68	-47,1	-	X	-50,0
innerorts .....	33	-	3	31	65	-	5	64	-49,2	-	X	-51,6
außerorts .....	3	-	-	3	3	-	-	4	-	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	852	11	123	1 251	936	23	145	1 277	-9,0	-52,2	-15,2	-2,0
innerorts .....	430	1	22	595	477	2	29	621	-9,9	X	-24,1	-4,2
außerorts .....	422	10	101	656	459	21	116	656	-8,1	-52,4	-12,9	-
Sonstiger Unfall .....	387	5	90	371	423	9	86	392	-8,5	X	4,7	-5,4
innerorts .....	266	5	56	235	287	2	53	265	-7,3	X	5,7	-11,3
außerorts .....	121	-	34	136	136	7	33	127	-11,0	X	3,0	7,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 342</b>	<b>51</b>	<b>639</b>	<b>4 008</b>	<b>3 942</b>	<b>82</b>	<b>821</b>	<b>4 514</b>	<b>-15,2</b>	<b>-37,8</b>	<b>-22,2</b>	<b>-11,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 858</b>	<b>22</b>	<b>259</b>	<b>2 118</b>	<b>2 300</b>	<b>30</b>	<b>394</b>	<b>2 485</b>	<b>-19,2</b>	<b>-26,7</b>	<b>-34,3</b>	<b>-14,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 484</b>	<b>29</b>	<b>380</b>	<b>1 890</b>	<b>1 642</b>	<b>52</b>	<b>427</b>	<b>2 029</b>	<b>-9,6</b>	<b>-44,2</b>	<b>-11,0</b>	<b>-6,9</b>

#### Januar - Dezember

Fahrunfall .....	10 568	209	3 441	9 670	10 639	274	3 502	9 622	-0,7	-23,7	-1,7	0,5
innerorts .....	3 790	26	989	3 387	3 669	36	1 068	3 114	3,3	-27,8	-7,4	8,8
außerorts .....	6 778	183	2 452	6 283	6 970	238	2 434	6 508	-2,8	-23,1	0,7	-3,5
Abbiege-Unfall .....	6 269	40	1 263	7 381	6 759	47	1 361	7 875	-7,2	-14,9	-7,2	-6,3
innerorts .....	4 609	16	732	5 080	4 968	15	777	5 362	-7,2	6,7	-5,8	-5,3
außerorts .....	1 660	24	531	2 301	1 791	32	584	2 513	-7,3	-25,0	-9,1	-8,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 345	96	2 139	13 357	11 561	111	2 327	13 457	-1,9	-13,5	-8,1	-0,7
innerorts .....	8 353	25	1 177	9 385	8 451	24	1 296	9 362	-1,2	4,2	-9,2	0,2
außerorts .....	2 992	71	962	3 972	3 110	87	1 031	4 095	-3,8	-18,4	-6,7	-3,0
Überschreitenunfall .....	2 178	49	656	1 745	2 144	56	686	1 684	1,6	-12,5	-4,4	3,6
innerorts .....	2 079	40	606	1 678	2 032	39	645	1 603	2,3	2,6	-6,0	4,7
außerorts .....	99	9	50	67	112	17	41	81	-11,6	X	22,0	-17,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	922	8	126	893	813	6	104	821	13,4	X	21,2	8,8
innerorts .....	860	5	112	830	745	1	86	739	15,4	X	30,2	12,3
außerorts .....	62	3	14	63	68	5	18	82	-8,8	X	-22,2	-23,2
Unfall im Längsverkehr .....	13 057	188	2 282	17 515	13 012	208	2 289	17 258	0,3	-9,6	-0,3	1,5
innerorts .....	6 775	13	648	8 643	6 746	16	626	8 548	0,4	-18,8	3,5	1,1
außerorts .....	6 282	175	1 634	8 872	6 266	192	1 663	8 710	0,3	-8,9	-1,7	1,9
Sonstiger Unfall .....	7 906	72	1 887	7 126	8 191	78	1 858	7 435	-3,5	-7,7	1,6	-4,2
innerorts .....	5 650	32	1 191	5 019	5 744	24	1 140	5 121	-1,6	33,3	4,5	-2,0
außerorts .....	2 256	40	696	2 107	2 447	54	718	2 314	-7,8	-25,9	-3,1	-8,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>52 245</b>	<b>662</b>	<b>11 794</b>	<b>57 687</b>	<b>53 119</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>	<b>-1,6</b>	<b>-15,1</b>	<b>-2,7</b>	<b>-0,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>32 116</b>	<b>157</b>	<b>5 455</b>	<b>34 022</b>	<b>32 355</b>	<b>155</b>	<b>5 638</b>	<b>33 849</b>	<b>-0,7</b>	<b>1,3</b>	<b>-3,2</b>	<b>0,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20 129</b>	<b>505</b>	<b>6 339</b>	<b>23 665</b>	<b>20 764</b>	<b>625</b>	<b>6 489</b>	<b>24 303</b>	<b>-3,1</b>	<b>-19,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,6</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	4	X	16	16	-	27	42	-35,7	630	676	-6,8
männlich .....	-	1	X	9	7	X	11	25	-56,0	377	421	-10,5
weiblich .....	-	3	X	7	9	X	16	17	-5,9	253	255	-0,8
15 - 18 .....	5	1	X	33	26	26,9	12	33	-63,6	634	674	-5,9
männlich .....	2	1	X	22	21	4,8	7	17	X	431	450	-4,2
weiblich .....	3	-	X	11	5	X	5	16	X	203	224	-9,4
18 - 21 .....	4	4	-	65	75	-13,3	65	78	-16,7	1 084	1 104	-1,8
männlich .....	3	4	X	50	58	-13,8	36	44	-18,2	684	690	-0,9
weiblich .....	1	-	X	15	17	-11,8	29	34	-14,7	400	414	-3,4
21 - 25 .....	3	7	X	58	52	11,5	61	83	-26,5	945	999	-5,4
männlich .....	3	5	X	40	40	-	33	44	-25,0	599	634	-5,5
weiblich .....	-	2	X	18	12	50,0	28	39	-28,2	346	365	-5,2
25 - 30 .....	2	6	X	40	74	-45,9	46	53	-13,2	781	808	-3,3
männlich .....	2	4	X	34	61	-44,3	21	29	-27,6	503	537	-6,3
weiblich .....	-	2	X	6	13	X	25	24	4,2	278	271	2,6
30 - 35 .....	1	3	X	32	36	-11,1	38	39	-2,6	632	673	-6,1
männlich .....	1	2	X	28	27	3,7	21	26	-19,2	403	457	-11,8
weiblich .....	-	1	X	4	9	X	17	13	30,8	229	216	6,0
35 - 40 .....	1	4	X	28	39	-28,2	24	55	-56,4	591	650	-9,1
männlich .....	-	3	X	25	27	-7,4	12	37	-67,6	377	419	-10,0
weiblich .....	1	1	-	3	12	X	12	18	-33,3	214	231	-7,4
40 - 45 .....	2	1	X	39	58	-32,8	45	61	-26,2	775	918	-15,6
männlich .....	2	1	X	31	46	-32,6	27	32	-15,6	518	605	-14,4
weiblich .....	-	-	-	8	12	X	18	29	-37,9	257	313	-17,9
45 - 50 .....	2	10	X	44	76	-42,1	51	65	-21,5	1 016	1 013	0,3
männlich .....	1	7	X	31	57	-45,6	24	37	-35,1	647	666	-2,9
weiblich .....	1	3	X	13	19	-31,6	27	28	-3,6	369	347	6,3
50 - 55 .....	5	5	-	43	53	-18,9	47	55	-14,5	1003	971	3,3
männlich .....	3	2	X	32	40	-20,0	26	24	8,3	633	610	3,8
weiblich .....	2	3	X	11	13	-15,4	21	31	-32,3	370	361	2,5
55 - 60 .....	1	2	X	39	37	5,4	43	52	-17,3	776	781	-0,6
männlich .....	-	1	X	28	29	-3,4	26	26	-	483	489	-1,2
weiblich .....	1	1	-	11	8	X	17	26	-34,6	293	292	0,3
60 - 65 .....	2	2	-	39	33	18,2	32	34	-5,9	639	637	0,3
männlich .....	2	2	-	27	27	-	14	16	-12,5	380	356	6,7
weiblich .....	-	-	-	12	6	X	18	18	-	259	281	-7,8
65 - 70 .....	1	2	X	30	33	-9,1	33	36	-8,3	520	542	-4,1
männlich .....	1	2	X	21	21	-	16	13	23,1	292	290	0,7
weiblich .....	-	-	-	9	12	X	17	23	-26,1	228	252	-9,5
70 - 75 .....	5	6	X	50	40	25,0	35	29	20,7	677	609	11,2
männlich .....	2	4	X	32	27	18,5	19	12	58,3	351	323	8,7
weiblich .....	3	2	X	18	13	38,5	16	17	-5,9	326	286	14,0
75 und mehr .....	17	25	-32,0	106	131	-19,1	80	106	-24,5	1 091	1 072	1,8
männlich .....	10	15	-33,3	69	75	-8,0	37	41	-9,8	529	489	8,2
weiblich .....	7	10	X	37	56	-33,9	43	65	-33,8	562	583	-3,6
<b>Zusammen .....</b>	<b>51</b>	<b>82</b>	<b>-37,8</b>	<b>662</b>	<b>779</b>	<b>-15,0</b>	<b>639</b>	<b>821</b>	<b>-22,2</b>	<b>11 794</b>	<b>12 127</b>	<b>-2,7</b>
<b>männlich .....</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>-40,7</b>	<b>479</b>	<b>563</b>	<b>-14,9</b>	<b>330</b>	<b>423</b>	<b>-22,0</b>	<b>7 207</b>	<b>7 436</b>	<b>-3,1</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>-32,1</b>	<b>183</b>	<b>216</b>	<b>-15,3</b>	<b>309</b>	<b>398</b>	<b>-22,4</b>	<b>4 587</b>	<b>4 691</b>	<b>-2,2</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>51</b>	<b>82</b>	<b>-37,8</b>	<b>662</b>	<b>780</b>	<b>-15,1</b>	<b>639</b>	<b>821</b>	<b>-22,2</b>	<b>11 794</b>	<b>12 127</b>	<b>-2,7</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
181	263	-31,2	3 902	3 999	-2,4	208	309	-32,7	4 548	4 691	-3,0	..... unter 15
94	153	-38,6	2 196	2 272	-3,3	105	179	-41,3	2 582	2 700	-4,4	..... männlich
87	110	-20,9	1 706	1 727	-1,2	103	130	-20,8	1 966	1 991	-1,3	..... weiblich
156	179	-12,8	3 068	3 280	-6,5	173	213	-18,8	3 735	3 980	-6,2	..... 15 - 18
80	83	-3,6	1 794	1 907	-5,9	89	101	-11,9	2 247	2 378	-5,5	..... männlich
76	96	-20,8	1 274	1 373	-7,2	84	112	-25,0	1 488	1 602	-7,1	..... weiblich
478	551	-13,2	6 078	6 315	-3,8	547	633	-13,6	7 227	7 494	-3,6	..... 18 - 21
218	278	-21,6	3 139	3 315	-5,3	257	326	-21,2	3 873	4 063	-4,7	..... männlich
260	273	-4,8	2 939	3 000	-2,0	290	307	-5,5	3 354	3 431	-2,2	..... weiblich
457	500	-8,6	5 960	5 821	2,4	521	590	-11,7	6 963	6 872	1,3	..... 21 - 25
220	247	-10,9	3 042	3 069	-0,9	256	296	-13,5	3 681	3 743	-1,7	..... männlich
237	253	-6,3	2 918	2 752	6,0	265	294	-9,9	3 282	3 129	4,9	..... weiblich
398	415	-4,1	5 345	5 237	2,1	446	474	-5,9	6 166	6 119	0,8	..... 25 - 30
187	198	-5,6	2 772	2 820	-1,7	210	231	-9,1	3 309	3 418	-3,2	..... männlich
211	217	-2,8	2 573	2 417	6,5	236	243	-2,9	2 857	2 701	5,8	..... weiblich
333	319	4,4	4 429	4 253	4,1	372	361	3,0	5 093	4 962	2,6	..... 30 - 35
161	160	0,6	2 387	2 259	5,7	183	188	-2,7	2 818	2 743	2,7	..... männlich
172	159	8,2	2 042	1 994	2,4	189	173	9,2	2 275	2 219	2,5	..... weiblich
293	371	-21,0	3 833	3 976	-3,6	318	430	-26,0	4 452	4 665	-4,6	..... 35 - 40
151	185	-18,4	2 168	2 193	-1,1	163	225	-27,6	2 570	2 639	-2,6	..... männlich
142	186	-23,7	1 665	1 783	-6,6	155	205	-24,4	1 882	2 026	-7,1	..... weiblich
316	386	-18,1	4 592	4 838	-5,1	363	448	-19,0	5 406	5 814	-7,0	..... 40 - 45
167	207	-19,3	2 521	2 736	-7,9	196	240	-18,3	3 070	3 387	-9,4	..... männlich
149	179	-16,8	2 071	2 102	-1,5	167	208	-19,7	2 336	2 427	-3,7	..... weiblich
368	426	-13,6	4 905	5 002	-1,9	421	501	-16,0	5 965	6 091	-2,1	..... 45 - 50
189	207	-8,7	2 730	2 813	-3,0	214	251	-14,7	3 408	3 536	-3,6	..... männlich
179	219	-18,3	2 175	2 189	-0,6	207	250	-17,2	2 557	2 555	0,1	..... weiblich
299	324	-7,7	4 195	4 041	3,8	351	384	-8,6	5 241	5 065	3,5	..... 50 - 55
162	177	-8,5	2 354	2 268	3,8	191	203	-5,9	3 019	2 918	3,5	..... männlich
137	147	-6,8	1 841	1 773	3,8	160	181	-11,6	2 222	2 147	3,5	..... weiblich
217	227	-4,4	3 077	3 051	0,9	261	281	-7,1	3 892	3 869	0,6	..... 55 - 60
115	108	6,5	1 743	1 688	3,3	141	135	4,4	2 254	2 206	2,2	..... männlich
102	119	-14,3	1 334	1 363	-2,1	120	146	-17,8	1 638	1 663	-1,5	..... weiblich
133	158	-15,8	2 307	2 280	1,2	167	194	-13,9	2 985	2 950	1,2	..... 60 - 65
68	91	-25,3	1 268	1 298	-2,3	84	109	-22,9	1 675	1 681	-0,4	..... männlich
65	67	-3,0	1 039	982	5,8	83	85	-2,4	1 310	1 269	3,2	..... weiblich
120	123	-2,4	1 697	1 807	-6,1	154	161	-4,3	2 247	2 382	-5,7	..... 65 - 70
65	64	1,6	894	977	-8,5	82	79	3,8	1 207	1 288	-6,3	..... männlich
55	59	-6,8	803	830	-3,3	72	82	-12,2	1 040	1 094	-4,9	..... weiblich
99	137	-27,7	1 845	1 919	-3,9	139	172	-19,2	2 572	2 568	0,2	..... 70 - 75
47	64	-26,6	988	971	1,8	68	80	-15,0	1 371	1 321	3,8	..... männlich
52	73	-28,8	857	948	-9,6	71	92	-22,8	1 201	1 247	-3,7	..... weiblich
158	135	17,0	2 412	2 301	4,8	255	266	-4,1	3 609	3 504	3,0	..... 75 und mehr
86	68	26,5	1 214	1 164	4,3	133	124	7,3	1 812	1 728	4,9	..... männlich
72	67	7,5	1 198	1 137	5,4	122	142	-14,1	1 797	1 776	1,2	..... weiblich
<b>4 006</b>	<b>4 514</b>	<b>-11,3</b>	<b>57 645</b>	<b>58 120</b>	<b>-0,8</b>	<b>4 696</b>	<b>5 417</b>	<b>-13,3</b>	<b>70 101</b>	<b>71 026</b>	<b>-1,3</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 010</b>	<b>2 290</b>	<b>-12,2</b>	<b>31 210</b>	<b>31 750</b>	<b>-1,7</b>	<b>2 372</b>	<b>2 767</b>	<b>-14,3</b>	<b>38 896</b>	<b>39 749</b>	<b>-2,1</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 996</b>	<b>2 224</b>	<b>-10,3</b>	<b>26 435</b>	<b>26 370</b>	<b>0,2</b>	<b>2 324</b>	<b>2 650</b>	<b>-12,3</b>	<b>31 205</b>	<b>31 277</b>	<b>-0,2</b>	..... <b>weiblich</b>
2	-	X	42	32	31,3	2	-	X	42	33	27,3	..... Ohne Angabe
<b>4 008</b>	<b>4 514</b>	<b>-11,2</b>	<b>57 687</b>	<b>58 152</b>	<b>-0,8</b>	<b>4 698</b>	<b>5 417</b>	<b>-13,3</b>	<b>70 143</b>	<b>71 059</b>	<b>-1,3</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010

